

Capitolul 3, Activitatea Sportivă

Art.6. Competiții Sportive

Competițiile sportive naționale, care nu sunt de natură recreativă și care se desfășoară în România, sunt, în mod obligatoriu organizate sub egida F.R.A.S., în conformitate cu regulile cuprinse în prezentul Cod și în Regulamentul Cadru al fiecărei ramuri.

Acestea vor fi aprobate de către consiliul Federal F.R.A.S. sau de către comisiile sportive de pe fiecare ramură în parte. Fiecare eveniment național trebuie să fie înregistrat în Calendarul Sportiv Național, fiind guvernat de CSN F.R.A.S., Regulamentul Cadru al ramurii sportive și Regulamentul Particular al competiției.

În timpul competiției, controlul aplicării corecte a regulamentului menționat mai sus este întotdeauna încredințat cel puțin unui Oficial desemnat de F.R.A.S..

Orice competiție trebuie organizată pe circuite sau trasee aprobate/verificate de F.R.A.S..

Art.7. Competiție Sportivă Națională

O competiție este națională atunci când este deschisă doar concurenților și piloților care dețin licențe naționale eliberate de F.R.A.S. și este înregistrată în Calendarul Sportiv Național F.R.A.S..

Cursele care fac parte din Campionate, Trofee, Cupe, Challenge-uri și Serii Naționale nerecunoscute de F.R.A.S. nu pot fi înscrise în Calendarul Sportiv Național.

O competiție care este națională poate admite concurenți și piloți care dețin o licență națională eliberată de orice Federație Sportivă Națională din altă țară doar dacă licențele acestora sunt echivalate de către F.R.A.S..

Art.8. Competiție Sportivă Națională rezervată

O competiție națională este „rezervată” atunci când, pentru a fi admiși, concurenții și piloții trebuie să îndeplinească cerințe specifice indicate în Reg. Particular. Astfel de condiții se pot referi la calități sau cerințe ale concurenților sau piloților, altele decât cele prevăzute la articolul 7 sau la caracteristici particulare ale vehiculelor, altele decât cele reglementate de reglementările tehnice naționale.

Sunt considerate rezervate și evenimentele pe bază de invitație, cu condiția să fie specificate criteriile de invitație.

Art.9. Competiție Sportivă Regională

O competiție este regională atunci când este deschisă și concurenților și piloților care dețin licențe regionale eliberate de F.R.A.S.. Pentru a fi organizată, o competiție regională trebuie să fie autorizată de F.R.A.S.

Art.10. Competiție Sportivă Închisă

O competiție este „închisă” atunci când doar membrii unui Club, deținători de licențe eliberate de F.R.A.S., au dreptul să participe. Pentru a fi organizată, o competiție închisă trebuie să fie autorizată de F.R.A.S.

Art.11. Parade si Demonstrații

11.1. Paradă

O paradă constă în prezentarea unui grup de mașini la viteză moderată.

11.2. Demonstrație

O demonstrație este menită să arate performanța unei mașini.

Pentru organizarea unei demonstrații trebuie respectate următoarele prevederi:

- demonstrațiile cu mai mult de 5 mașini trebuie să fie precedate de o mașină de securitate condusă de un pilot cu experiență la ordinele Directorului de Concurs;
- fiecare post de-a lungul traseului trebuie să fie operat de Arbitri;
- participanții trebuie să poarte îmbrăcăminte de siguranță adecvată (sunt recomandate costume și căști cu omologare valabilă). Organizatorii pot stabili îmbrăcăminte minimă de siguranță;
- vehiculele trebuie să îndeplinească cerințe de siguranță;
- în urma verificărilor tehnice trebuie publicată o listă a participanților;
- depășirea este strict interzisă cu excepția cazului în care este solicitată de către oficialii cursei prin afișarea steagului albastru;
- cronometrarea, dacă există, este informativă și nu se produc clasamente;
- fiecare demonstrație trebuie descrisă într-un regulament specific care trebuie să indice și mașinile admise.

11.3. Paradele și demonstrațiile combinate cu competițiile incluse în calendarul național nu pot fi organizate fără autorizația F.R.A.S..

Art.12. Trofee și Cupe Monomarcă

Trofee de marcă sunt serii naționale sau internaționale la care participă mașini cu aceeași marcă și model. Este necesar unui regulament tehnic o fișă de omologare.

Art.13. Denumirea Evenimentelor Sportive

Denumirea evenimentelor este supusă aprobării F.R.A.S..

Nici un eveniment sportiv nu poate lua denumirea unui alt eveniment deja organizat în ultimii 3 ani sau unul care poate genera confuzie cu acesta, fără acordul Organizatorului acestuia.

Eventualele litigii pot fi ridicate prin intermediul unei reclamații scrise care va fi transmisă Federației în termen de 15 zile de la data publicării includerii cursei în calendar. Consiliul Federal, după consultarea Comisiei de Ramură, va lua decizii definitive asupra litigiilor.

Denumirea urmată de indicația „F.R.A.S.” este rezervată exclusiv evenimentelor F.R.A.S..

Denumirea „Campionat”, „Trofeu”, „Serie”, „Cupa” sau “Gala Campionilor” urmată de indicația „Național” sau „Românesc” sau „România” sau „F.R.A.S.” este rezervată F.R.A.S..

13.1. Numărul ediției unei curse trebuie să fie consecutiv. Dacă o cursă nu are loc, în anul următor numărul ediției trebuie să avanseze doar cu o unitate. (Exemplu: a 10-a ediție a unei curse s-a desfășurat în 2023, dacă în 2024 competiția nu se organizează în 2023 ediția va fi a 11-a).

13.2. În cazul în care denumirea unui eveniment face obiectul unei mărci înregistrate, titularul mărcii o poate transfera unui alt organizator prin stipularea unui contract anume în care se indică în mod clar durata transferului; odată cu expirarea contractului, deținătorul mărcii revine în posesia acesteia și poate reorganiza cursa fără ca cei 3 ani la care se face referire la alin.2 să treacă și o poate refolosi cu condiția să îndeplinească cerințele sportive necesare.

Art.14. Campionate, Trofee, Cupe, Serii, Challenge-uri

F.R.A.S. organizează anual Campionate, Trofee, Cupe, Challenge-uri și Serii. F.R.A.S., ținând cont de solicitările prezentate de Organizatori sau de către Promotori, nominalizează evenimentele sportive valabile pentru fiecare dintre aceste titluri.

Un Trofeu, Cupă sau Challenge poate consta dintr-o serie de evenimente sau un singur eveniment, iar un Campionat sau o Serie constau în mod obligatoriu din mai multe evenimente.

Câștigătorii titlurilor sunt anunțați la sfârșitul sezonului de către Consiliul Federal F.R.A.S. și publicați pe site-ul oficial al Federației.

Art.15. Reguli generale aplicabile tuturor campionatelor, trofeelor, cupelor și challenge-urilor F.R.A.S.

Desfășurarea Campionatelor, Trofeelor, Cupelor, Seriilor și Challenge-urile F.R.A.S. și cele ale curselor sau probelor valabile pentru acestea sunt guvernate de Regulamentul Cadru (Sportiv) publicat pe site-ul federal.

Regulile stabilite în articolele următoare sunt comune tuturor campionatelor, trofeelor, cupelor, seriilor și challenge-urile, dacă nu se specifică altfel în regulamentele acestora.

Rezultatele unui Campionat, Trofeu, Cupă, Provocare, Serii FIA sau F.R.A.S. nu pot fi făcute publice înainte de sfârșitul ultimei curse fără mențiunea: „Cu rezerva a publicării oficiale a rezultatelor de către F.R.A.S.”.

Art.16. Alocarea Punctelor

Regulamentele Cadru ale Campionatelor, Trofeelor, Cupelor și Challenge-urilor stabilesc câți Piloți clasificați vor primi puncte și care este baremul de punctaj, în cadrul fiecărei subdiviziuni (grupă, clasă, categorie).

Art.17. Performanța minimă

Performanțele minime pentru atribuirea punctajelor pentru fiecare competiție sunt indicate în Regulamentul Cadru respectiv.

Art.18. Puncte valabile pentru atribuirea titlurilor

F.R.A.S. va evalua regularitatea competiției și deci a rezultatelor în scopul acordării de punctaj. La sfârșitul sezonului F.R.A.S. va întocmi, în cadrul fiecărei subdiviziuni (grupă, clasă, formulă), un clasament final prin însumarea rezultatelor obținute de fiecare persoană îndreptățită la titlu în cursele valabile organizate în cursul anului.

Titlul va fi acordat în conformitate cu Regulamentele Cadru ale fiecărui titlu.

Art.19. Ex aequo la atribuirea titlurilor

În clasamentul fiecărei competiții, dacă, după aplicarea criteriilor de departajare stabilite de Regulamentul Cadru, rămâne egalitate, punctajul atribuit fiecăruia dintre Piloții clasificați la egalitate va fi egal cu suma punctelor disponibile pentru locurile pe care le ocupă împărțit la numărul lor.

În clasamentul de final de an, poziția în clasament care urmează să fie atribuită fiecărui Pilot aflat la egalitate va fi stabilită pe baza celui mai mare număr de locuri 1 și, ulterior, de locuri 2, 3, 4, 5, 6, etc.

În cazul unui alte egalități, poate fi luate în considerare un număr de competiții valide mai mare decât cel prevăzut pentru atribuire.

În cazul în care factorul determinant pentru atribuirea titlului este numărul de curse valabile pentru titlu sau participarea la acestea, acele curse în care pilotul a luat startul se consideră ca fiind valabile.

Art.20. Excluderea de la atribuirea titlurilor

Pe lângă amendă, Comisiile F.R.A.S. pot acorda, în raport de gravitatea faptelor și sub rezerva dreptului la apel, excluderea din clasamentul (și deci de la acordarea titlului) a Campionatelor, Trofeelor, Cupelor, Seriilor și Challenge-urilor prin comunicarea deciziei celor interesați și publicarea acesteia pe site-ul federal.

Orice punctaj dobândit de către Piloții menționați mai sus, înainte de excludere, își va pierde în consecință orice valoare, fără ca acest lucru să modifice punctajul celorlalți piloți.

Art.21. Neatribuirea titlurilor

Titlurile în campionate, trofee, cupe și challenge-uri nu vor fi acordate dacă se aplică cel puțin una dintre următoarele condiții:

- numărul de curse valabile pentru titlu, disputate în mod regulat, este mai mic de trei, cu excepția Trofeelor, Cupelor și Challenge-urile regionale.
- numărul piloților care au concurat pentru titlu este mai mic de 5 în cursele de Campionat Național sau 3 pentru celelalte titluri.

F.R.A.S. își rezervă dreptul de a acorda titlul chiar și în lipsa cerințelor de mai sus. În cazul în care pilotul clasat cu cel mai mare punctaj nu a participat la cel puțin trei curse valabile pentru titlu, va fi luat în considerare pentru acordarea titlului pilotului care a participat la cel puțin 3 curse.

Participarea înseamnă că pilotul trebuie să fi început cursa.